



## **NÁVRH**

### **Dopravně inženýrského opatření**

**Přechodné dopravní značení po dobu výstavby**

**Stavba:**

**„Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní  
nádraží – Potůčky st.hr.“**

**Zpracoval:**

**Bc. Zdeněk Vrzák**

**ATE, s.r.o.**

**Wolkerova 14**

**350 02 CHEB**

tel. 354 438 404

mob. 727 946 344

tel. ČD 972 443 321

[vrzak.z@atecheb.cz](mailto:vrzak.z@atecheb.cz)

adresa:

ATE, s.r.o.

Wolkerova 14

350 02 Cheb

společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542

telefon:

354 435 070

datová schránka:

4e3nwg

e-mail:

[ate@atecheb.cz](mailto:ate@atecheb.cz)

<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD:

972 443 321

IČ:

48360473

DIČ:

CZ48360473

## Technická zpráva

**Název stavby:** „Doplnění závor na přejezdu P157 v km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr.“

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234  
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

**Zastoupený:** Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

**Zhotovitel:** ATE, s. r. o.  
se sídlem Wolkerova 2425/14, Cheb, PSČ 350 02  
IČO: 483 60 473; DIČ: CZ 483 60 473  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,  
spisová značka C 3542  
zastoupena Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti

### Identifikační údaje přejezdu P157:

Označení:	<b>P157</b>
Železniční km (žkm):	km 12,220 trati Karlovy Vary dolní nádraží- Potůčky st. hr.
Silnice:	místní komunikace p. p. č. 1614/1 k. ú. Nová Role [705250] p. p. č. 1115/5 k. ú. Nová Role [705250]
Umístění přejezdu P157:	pozemková parcela č. 1630/5 č. 1128/8, č. 1730 k. ú. Nová Role [705250]
Číslo trati dle TTP:	536C Karlovy Vary dolní nádraží - Potůčky st.hr. - Johanngeorgenstadt DB
Číslo trati dle PoD:	126 00 Karlovy Vary Sedlec – Potůčky st. hr.
Traťový úsek:	0141 Karlovy Vary – Sedlec .- Potůčky st. hr.
Definiční úsek:	06 Nová Role - Nejdek
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.:	regionální
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Obec:	Nová Role [555398]
Obec s rozšířenou působností:	Magistrát města Karlovy Vary
Katastrální území:	Nová Role [705250]

Zadavatel (investor):	<b>Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město,</b> Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 organizační jednotka Stavební správa západ <b>tel: 222 335 711</b> <b>e-mail:</b> epodatelna@szdc.cz <b>IDDS: uccchjm</b>
Zpracovatel dokumentace:	<b>ATE, s. r. o.</b> se sídlem Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb tel: 354 438 402 e-mail:: ate@atecheb.cz IDDS: 4e3nwgp
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martinovský Vratislav, ATE s.r.o. Cheb
Projektant:	Bc. Vrzák Zdeněk, ATE s.r.o. Cheb
Počet traťových kolejí:	1
Souřadnice GPS:	N 50°16.49833', E 12°46.82032'
Silniční správní úřad:	<b>Městský úřad Nová Role</b> Odbor správních agend, Silniční správní úřad Chodovská 236 362 25 Nová Role <b>e-mail:</b> epodatelna@novarole.cz <b>IDDS: y24bcev</b>
Místně příslušný DI PČR:	<b>Policie České republiky</b> <b>Dopravní inspektorát Karlovy Vary</b> Závodní 386/100 360 18 Karlovy Vary, Dvory <b>tel.: 974 366 408</b> <b>IDDS: upshp5u</b>
Vlastník silnice:	<b>Město Nová Role</b> Chodovská 236 362 25 Nová Role <b>tel.: 353 176 311</b> <b>e-mail:</b> epodatelna@novarole.cz <b>IDDS: y24bcev</b>

Návrh DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP66, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Grafická část návrhu dopravního značení obsahuje schéma dopravního značení – **výkres č. 01.**

**Jedná se o umístění přechodného dopravního značení, tj. označení pracovního místa a vedení provozu v oblasti pracovního místa na komunikaci za současného vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P157 v km 12.220 trati Karlovy Vary dolní nádraží-Potůčky st.hr. v rámci výše uvedené akce. Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.**

Všechny přenosné dopravní značky jsou v základním rozměru, jsou retro reflexní, splňující vlastnosti minimálně třídy R1.

Umístění značek je v provedení na sloupcích, s reflexními bíločervenými pruhy min. 600 mm spodním okrajem nad úrovní vozovky.

Během dočasného vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení budou stávající výstražné skříně přejezdového zabezpečovacího zařízení zakryty kromě výstražných křížů (A 32 a), které označují křížení dráhy s pozemní komunikací.

Dopravní značky pro přechodné dopravní značení a zakrytí přejezdových světel se odstraní bezprostředně po ukončení všech prací, které byly předmětem těchto opatření.

V Chebu dne 03.11.2020

ATE, s.r.o. ②  
AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA  
telefon: Wolkerova 14  
354 435 070 350 02 CHEB

.....  
Bc. Zdeněk Vrzák, technik

**Seznam výkresů:**

- Výkres č.01

Schéma přechodného dopravního značení P157